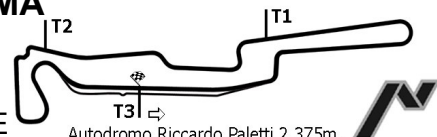


## 45° TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI



### TEMPI CALCOLATI 1° TURNO PROVE LIBERE

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	IDEALE T 1	TEMPO T 2	DIFF T 3	POS
1	2	<b>UBOLDI D.</b> (LUCCHINI ENGINEERING SRL)		LUCCHINI ENGINEERING	LUCCHINI P1 03 BMW	CN4		<b>1'05.308</b> 28.543	1'05.703 15.500	0.395 21.265	3
2	78	<b>GIAMMARIA R.</b> (GIAMMARIA Raffaele)		NORMA AUTO ITALIA RA	NORMA M20 EVO HONDA	CN2		<b>1'05.394</b> 28.554	1'05.622 15.355	0.228 21.485	1
3	8	<b>GHIOTTO F.</b> (WRC SRL)			NORMA M20 EVO BMW	CN4		<b>1'05.436</b> 28.696	1'05.645 15.353	0.209 21.387	2
4	1	<b>FRANCIONI F.</b> (LUCCHINI ENGINEERING SRL)		LUCCHINI ENGINEERING	LUCCHINI P1 03 AR	CN4		<b>1'05.903</b> 28.770	1'06.075 15.371	0.172 21.762	4
5	71	<b>FRANCIA F.</b> (SAVOIA TECHNOLOGY SRL)		SAVOIA TECHNOLOGY	OSELLA PA21P HONDA	CN2		<b>1'06.357</b> 28.974	1'06.418 15.506	0.061 21.877	5
6	7	<b>SERAFINI M.</b> (WRC SRL)		SC. PILOTI TOSCANI	NORMA M20 EVO BMW	CN4		<b>1'07.201</b> 29.225	1'07.389 16.060	0.188 21.916	6
7	73	<b>ARFE' M.</b> (ARFE' Maurizio)		PROGETTO CORSA	OSELLA PA21P HONDA	CN2		<b>1'07.647</b> 29.401	1'07.894 15.789	0.247 22.457	7
8	5	<b>VITA F.</b> (VITA Filippo)		NANNINI RACING	LUCCHINI A.R.	CN4		<b>1'07.750</b> 29.613	1'08.522 15.933	0.772 22.204	13
9	9	<b>DIDAIO M.</b> (LUCCHINI ENGINEERING SRL)		LUCCHINI ENGINEERING	LUCCHINI P1 03 AR	CN4		<b>1'07.876</b> 29.357	1'08.346 16.231	0.470 22.288	11
10	3	<b>MARGELLI W.</b> (MARGELLI Walter)		CENTENARI	CENTENARI MAX 3 AR	CN4		<b>1'07.877</b> 29.451	1'07.980 15.929	0.103 22.497	8
11	75	<b>DE PASQUALE G.</b> (DE PASQUALE Giuseppe)		NORMA ITALIA RACING	NORMA M20 EVO HONDA	CN2		<b>1'07.890</b> 29.518	1'08.044 16.167	0.154 22.205	9
12	29	<b>D'AMBROSIO J.</b> (D'AMBROSIO Jerome)		AUDISIO E BENVENUTO	LUCCHINI P1 98 AR 24	CN4		<b>1'08.079</b> 29.690	1'08.079 16.012	---	10
13	14	<b>RANIERI R.</b> (STAR SERVICE SRL)		SCUDERIA STAR SERVIC	LUCCHINI P1 03 BMW	CN4		<b>1'08.120</b> 29.558	1'08.456 16.325	0.336 22.237	12
14	28	<b>ALBERTI S.</b> (ALBERTI Silvio)		AUDISIO E BENVENUTO	LUCCHINI P1 98 AR 24	CN4		<b>1'08.951</b> 29.900	1'09.303 16.427	0.352 22.624	14
15	51	<b>VALLEBONA A.</b> (VALLEBONA Antonio)		AUDISIO E BENVENUTO	LUCCHINI P1 98 AR 24	CN3		<b>1'11.157</b> 31.371	1'11.683 16.846	0.526 22.940	15
16	54	<b>SATTA A.</b> (SATTA Alessandro)		AUDISIO E BENVENUTO	LUCCHINI P3 96 AR 24	CN3		<b>1'11.812</b> 31.111	1'12.277 17.153	0.465 23.548	16
17	55	<b>MASCOLO S.</b> (MASCOLO Sebastiano)		MEDIOLANUM	LUCCHINI	CN3		<b>1'12.652</b> 31.823	1'13.534 17.340	0.882 23.489	17
18	92	<b>BARISONE M.</b> (BARISONE Mauro)		I MOTORI DI CARLOTTA	TAMPOLLI RTA 2002 AR	SR2		<b>1'14.755</b> 31.443	1'16.142 18.044	1.387 25.268	18
19	89	<b>SIO L.</b> (SIO Luciano)		OSELLA CORSE	OSELLA PA21 JUNIOR A	CN1		<b>1'17.719</b> 34.485	1'18.112 18.305	0.393 24.929	19

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea